

# Case IH Puma CVX 170

Interne Nr.:



<b>Standort</b>	88356 Ostrach
<b>Hersteller</b>	Case IH
<b>Zustand</b>	Gebraucht
<b>Baujahr</b>	2015
<b>Betriebsstunden</b>	7197 Std.
<b>Motorleistung</b>	125 kW (170 PS)
<b>Anhängung</b>	oben
<b>Antrieb</b>	Allrad
<b>Anzahl Zylinder</b>	6
<b>Betriebsstunden</b>	7197 Stunden
<b>Erstzulassung</b>	04/2015
<b>Geschwindigkeit</b>	50 km/h
<b>Getriebe</b>	Stufenlos
<b>Kabinenfederung</b>	mechanisch
<b>Klimaanlage</b>	Klimaautomatik
<b>Kugelpkopfkupplung</b>	fest
<b>Lenksystem</b>	vorgerüstet
<b>Plattform</b>	Kabine
<b>Reifen-h %</b>	40 %
<b>Reifen-h</b>	650/65R42
<b>Reifen-v %</b>	100 %
<b>Reifen-v</b>	540/65R30
<b>Steuergerät dw</b>	5
<b>Zapfwelle</b>	540/750/1000
<b>Ausstattung</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Adblue</li><li>• Druckluftbremse</li><li>• EHR</li><li>• Frontkraftheber</li><li>• Frontzapfwelle</li><li>• gefederte Vorderachse</li><li>• Kugelkopf K 80</li><li>• Load sensing</li><li>• Luft. Sitz</li><li>• Power beyond</li><li>• Radio</li></ul>

## Beschreibung

Motor • 6 Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung, 6,7 l Hubraum, 4-Ventiltechnik

• Nennleistung (ECE R120) 123 kW (167 PS) bei 2200 U/min • 395/48 l Kraftstoff/AdBlue

• Maximalleistung (ECE R120) 138 kW (188 PS) bei 1800 U/min

• Nennleistung mit Boost (Angabe im Fahrzeugbrief !) 151 kW (205 PS)

• Maximalleistung geboostet (ECE R120) 160 kW (218 PS) bei 1800 U/min

• elektronisch gesteuerte Common Rail Hochdruck-Einspritzanlage

• Auspuffrohr am A-Pfosten der Kabine

• Vistronic Lüfter • Trockenluftfilter

• Drehstromgenerator 2800 W • Thermostartanlage

Getriebe • APM (Automatic Productivity Management): Leistungsverzweigtes, hydromech., stufenloses

Getriebe mit je 3 Geschwindigkeitsbereichen für Vor- und Rückwärtsfahrt

• Fahrgeschwindigkeiten: 0 bis 40 km/h ECO (bei 1450 U/min)

• Power Shuttle auf Multicontroller; Parallelbetätigung für / Vorwärts-/Rückwärtsschaltung

mit Neutralstellung und Parkbremse an der Lenksäule links

• 3 Geschwindigkeitsbereiche auswählbar • aktive Stillstandsregelung

Zapfwelle • schaltb.4-fach Motorzapfwelle 1000/1000E/540/540E U/min • ZW-Management

• externe Betätigung am hinteren Kotflügel • elektrohydr. Softstart-Lamellenkupplung

Vorderachse/ • Planetenlenktriebachse mit elektrohydraulisch schaltbarer Differentialsperre und

Lenkung zentralem Vorderachsantrieb, Aktive Vorderachsfederung, Allradantriebskupplung

• Allrad- und Differentialsperrenmanagement

Bremsen / • wartungsfreie, nasse Scheibenbremsen, hydr. betätigt als Betriebs- u. Lenkhilfsbremse

Differential- • elektronische Parkbremse (EPB)

sperren • Zweileitungs-Druckluftbremsanlage mit Lufttrockner

• elek.hydr. schaltbare Differentialsperre vorn und hinten

Hydraulik • Axialkolben-Verstellpumpe mit max. 150 l/min Förderleistung (max. 215 bar)

• EHR Regelung mit Schwingungstilgung • gemeinsamer Ölhaushalt mit Getriebe

## Case IH Puma CVX 170

Interne Nr.:

---

- 3 el. Steuergeräte d.w.; Abreisskupplungen mit Leckölsammeleinrichtung • Bedienung 3.ZSG an Heckkotflügeln
- Kraftheber/ • Unter- und Oberlenker mit Schnellkuppler Kat. 3/2 und Geräteschiene
- Fahrgestell • 2 aussenliegende Hubzylinder (10463 kg max Hubkraft)
- höhenverstellbare, automat. Anhängerkupplung mit Fernbedienung, 38 mm Bolzen Hinterachse • Spurverstellachse • Automatische Unterlenkerstabilisatoren
- Fahrerplatz • Komfortkabine mit Klimaanlage, 69 dB(A), • getönte Scheiben
- Heizung u. Lüftung mit Ansaugfiltern • Sonnenrollo, Ablagefach
- aufstellbares Hochsichtfenster mit 3 Öffnungspositionen und Sonnenrollo
- Wisch-/Waschanlage für Front-/Heckscheibe • ausstellbare Heckscheibe
- Höhen- / neigungsverstellbare Lenksäule • Teleskopaussenspiegel + Innenspiegel
- Steckdose ISO, 30 A • Batterieauptschalter • 8 Amp Gerätestecker, innen
- A-Säulen-Instrument • autom. Blinkerrückstellung
- Luftgefederter Komfortsitz mit Gurt, Komfort Beifahrersitz, Sicherheitsschalter
- 6 Arbeitsscheinwerfer vorne (2 x Motorhaube, 2 x Kabinendach, 2x Griffleiste)
- 4 Arbeitsscheinwerfer hinten (2x Dach, 2x C-Säule) • 2 Fahrscheinwerfer Griffleiste
- Träger f. einzeiliges Kennzeichen am Dach hinten • Vorgewende-Management
- Radioeinbauvorbereitung mit 2 Lautsprechern und Antenne • 7 pol.ISO-Signalsteckdose
- Radar • Multicontrol-Armlehne mit Joystick • Haltebügel für Monitore
- AFS 700 Monitor mit ISOBUS in Armlehne • Vorbereitung Accuguide
- Frontanbau • Ballastgewichtsträger mit integriertem Zugmaul
- 4 elektr. Steuergeräte d.w.
- Leistungsverzweigtes, hydromech., stufenloses Getriebe, 50 km/h (bei 1550 U/min)
- Aktive Vorderachsfederung und -bremse
- Kabinenfederung
- Bereifung 540/65R30 und 650/65R42
- 5. Zusatzsteuergerät dw
- Premium Luftfedersitz mit Heizung und Low Frequenz Federung
- High Flow Pumpe 170 l/min
- hydr. Oberlenker
- Power Beyond Anschluss
- K 80 Kugelkupplung geschw.
- Kotflügelverbreiterung
- Klimaautomatik
- Stemplinger FH + FZ mit Bedientaster vorn
- 

### Ansprechpartner

---

Name:	Albert Egler
E-Mail:	a.egler@egler-lm.de
Telefon:	+49 75859304316
Mobil:	+49 1717287108

---

Preis auf Anfrage